



トロントの 交通事情



レポーター
みえ チェンさん
●カナダ・トロント 在住

CNタワー▶



2005年夏、一念発起してワーキングホリデーで渡加し、トロントで語学学校に通学した後、バイト先で知り合った中国系カナダ人と結婚し、現在は永住権をとってトロント郊外で暮らしています。

カナダ最大の都市、トロント。Great Toronto Areaと呼ばれる周辺都市を含めて人口500万人程なので、神奈川県の中規模です。



▲地下鉄のホーム

トロントでの通勤の足

通勤の足は、TTCと呼ばれる地下鉄とバス、そしてストリートカーのみ。南北に走るU字型の路線にクロスするように、東西の

単線が走っているだけで、どこへ行くにもバスを乗り継がなければなりません。バスの運転手さんに至っては、勤務中にバスを路肩に停車させて、コーヒーを買いに行ってしまうこともしばしば。運転手にはお手洗に行く権利が認められているので、用を足すついでに、立ち寄ったコーヒーショップで自分の飲み物も買ってくるからなんです。

トロントに来て驚いたのは、電車の時刻表が無いこと!!始発と最終の時間が各駅の壁に張り出され、あとはFrequently(頻繁に)って書いてあるだけ。分単位で正確に走る日本の地下鉄とは大違いですね。電車が遅れても、遅延証明などは発行されないの、遅刻の言い訳にはもってこいです。

日本との違い

他にも、日本と違うことが色々あります。大きな通りでは24時間動いているバスがあり、夜9時から早朝5時までは、女性が安全に帰宅できるように、バス停ではない交差点でも停車してもらえる

Request Stop(リクエストストップ)と呼ばれる女性限定のサービスがあります。

Monthly Pass(月定期券)は月初から月末までの1ヶ月で、距離に関係なく一律制で、電車もバスも乗り放題です。日本では、交通費は会社から支給されることが多いですが、カナダでは自己負担なので、確定申告をする際に交通費を控除申請することもできます。



▲街中を走るストリートカー

おおらかな人が多いカナダで時間にゆとりを持って暮らしていると、日本に帰った時、せわしく感じることもあります。日本とカナダのいい所を吸収しつつ、こちらの生活を楽しんでいこうと思っています。

▼路線マップ



CNタワーからの景色▶

カナダ
人口:約34,017,000人
面積:9,984,670km²
(日本の約26.4倍)
首都:オタワ

